



VHS Břeclav s. r. o. © 2024, www.vhsbreclav.cz

VHS BŘECLAV

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY HODONÍN

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

HODONÍN





STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY HODONÍN

Kombinovaná stezka pro pěší a cyklisty byla vybudována během šesti měsíců na ulici Velkomoravská v Hodoníně. Součástí realizace byla i modernizace dvou autobusových zastávek veřejné dopravy.

Stezka je rozdělena do tří úseků o celkové délce 771 m a šířce 3,25 - 3,50 m a je lemována betonovou chodníkovou obrubou, která vytváří přirozenou vodící linii. Povrch stezky je cementobetonový, chodníky jsou z betonové dlažby. Zastávky tvoří typové přístřešky z ocelové konstrukce s prosklenými stěnami. Nástupiště je dlážděné ze žulových kostek s délkou nástupní hrany 15 m. Samostatným objektem jsou odpočinkové plochy s lavičkami, odpadkovými koši a vegetační úpravou s výsadbou.

PARAMETRY STAVBY

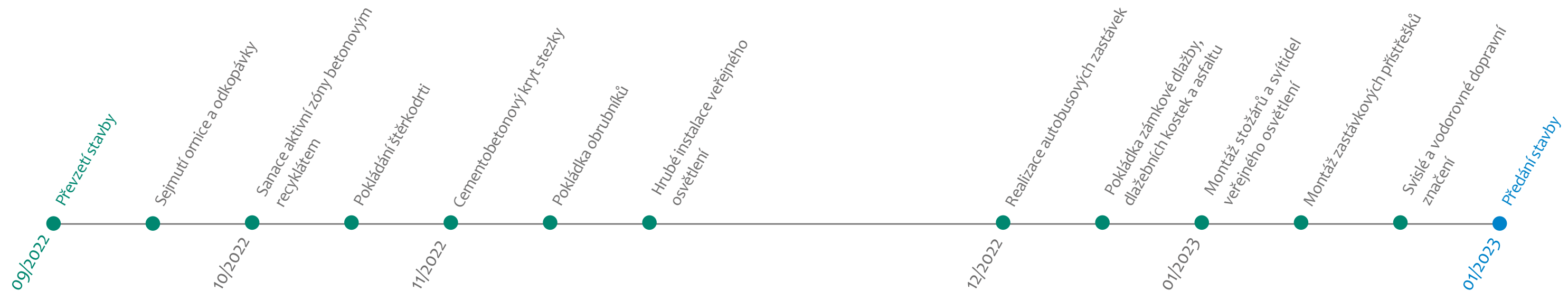
Termín výstavby **09/2022 - 02/2023**
Délka trasy **771 m**
Počet dnů realizace **137**
Velikost pracovního týmu **8 pracovníků**

**ZA KVALITNĚ ODVEDENOU PRÁCI PATŘÍ CELÉMU
REALIZAČNÍMU TÝMU VELKÉ DÍKY.**

**DĚKUJEME MĚSTU HODONÍN ZA DŮVĚRU A MOŽNOST
PODÍLET SE NA TÉTO VÝZNAMNÉ ZAKÁZCE.**

Vít KUČERA
jednatel společnosti VHS Břeclav s.r.o.

Vít ZÁLEŠÁK
hlavní stavbyvedoucí



V úseku tras T1 a T2 bylo provedeno odstranění lesní hrabanky a skrytí ornice v průměrné tloušťce 150 mm. Ornice se částečně využila pro zpětné ohumusování a výsadbu nových porostů kolem stezky.





V některých místech bylo nutné provést rekultivační práce za pomoci hloubkového frézování pařezů.

Zemní frézování do hloubky cca 50 cm pro odstranění kořenů stromů.





S důrazem na respekt k životnímu prostředí využila VHS
Břeclav ke zpevnění povrchu recyklované materiály.

Konstrukční skladba stezky je tvořena z několika vrstev o celkové výšce 360 až 660 mm - sanace aktivní zóny výměnou zeminy za betonový recyklát, zhutněná zemní pláň, štěrkodrt' a cementový beton.





Pohled na strojní úpravu konstrukční vrstvy štěrkodrti o/32.

Finisher Wirtgen při pokládce cementobetonového
povrchu stezky o tloušťce 160 mm.





Povrch jednovrstvého betonového krytu byl upraven
zdrsněním vlečenou jutovou textilií.

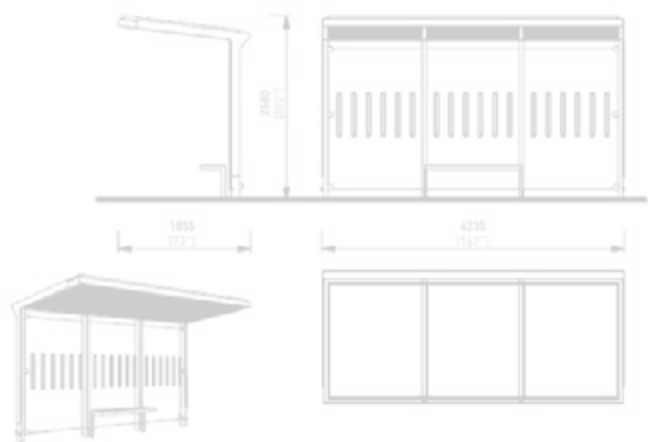
Dále bylo provedeno prořezání příčných dilatačních a smršťovacích spár o minimální hloubce 65 mm, které byly následně zality bitumenovou zálivkou.





Stezka svou polohou zasahuje do projektu
Příměstského lesa Bažantnice a je jednou z částí,
kde probíhá obměna tornádem zničeného lesa
na les rekreační.

Protilehlé autobusové zastávky byly rekonstruovány včetně zálivu v šířce pruhu 3 m a s vyřazovacím i zařazovacím úsekem. Na nástupišti jsou umístěny typové zastávkové přístřešky z ocelové konstrukce s prosklenými stěnami.









Slavnostní přestřižení pásky (zleva):

Jiří Domanský (obchodní ředitel VHS Břeclav s.r.o.)

Vojtěch Salajka (místostarosta města Hodonín)

Libor Střecha (starosta města Hodonín)

Vít Kučera (jednatel VHS Břeclav s.r.o.)

Dalibor Novák (vedoucí odboru rozvoje města Hodonín)



Generální dodavatel:

VHS Břeclav s.r.o.
Lidická 3460/132
690 03 Břeclav
IČ 42324149



Investor stavby:

Město Hodonín
Masarykovo náměstí 53/1
695 35 Hodonín
IČ 00284891

VHS BŘECLAV je stavební firmou, která se více než 70 let specializuje na pozemní a vodohospodářské stavby.

Za dobu působení realizovala řadu staveb jako jsou kanalizace, čistírny odpadních vod, vodovody, vodojemy, úpravní vody, čerpací stanice, požární nádrže, stavby na tocích či objekty protipovodňové ochrany.

Z důvodu nabídky ucelenějšího produktu zákazníkovi rozšířila společnost v posledních letech svoji činnost o realizaci bytových, pozemních a průmyslových staveb.

Hodonín je okresní město v Jihomoravském kraji. Leží na řece Moravě 60 km jiho-východně od Brna při hranici Moravy se Slovenskem. Žije zde přibližně 24 tisíc obyvatel. Narodil se zde 1. československý prezident Tomáš Garrigue Masaryk.

Město je známé jako centrum regionu, který vyniká kvalitním vínem, krásnou přírodou, živými folklórními tradicemi, ale také ideálními podmínkami pro pěší turistiku, cykloturistiku a v neposlední řadě stále oblíbenější vodní a vinařskou turistiku.



Načtěte QR kód a náhledněte na postupy prací ve videích na YouTube.

Hlavní projektant: Ing. Radomír Prokeš
Projektant: Ing. Zdeněk Tošovský
Hlavní stavbyvedoucí: Ing. Vít Zálešák
Stavební dozor: Ing. Radomír Prokeš